



# Wspomnienie, refleksje i PODZIĘKOWANIA... po Mazury AirShow 2022

Zaskoczeni piękną zimą w okresie kalendarzowej jesieni oraz jesienno-wiosenną aurą w okresie Świąt, Sylwestra i startu Nowego Roku, z pewnym westchnieniem wspominamy lato latem i największe wydarzenia Krainy Wielkich Jezior Mazurskich minionego lata.

Mimo wielu przeciwności i niezrozumiałego tym razem braku wsparcia finansowego Samorządu Województwa, po 2 latach przerwy spowodowanej pandemią COVID-19, w pierwszy weekend sierpnia odbyła się już 22-ga edycja największych cywilnych pokazów lotniczych „non profit” w Polsce, znanych w Europie pn. „Mazury AirShow” jako najatrakcyjniejsze wydarzenie turystyczno-eksportowe Warmii i Mazur.

Była to również odpowiedź na zachęty z wielu lokalnych środowisk czy sugestie zaprzyjaźnionych z nami pilotów krajowych i zagranicznych. To również był efekt wyjątkowego zaangażowania w tej sprawie Burmistrza oraz wsparcia Samorządu Miasta Giżycko. Mazurskie pokazy lotnicze to wydarzenie nie komercyjne, realizowane przez wolontariuszy ale z wielkim potencjałem reklamowo-promocyjnym. By mogły być planowo i bezpiecznie zrealizowane, wartością dominującą

byli sponsorzy i materialni partnerzy. W tym roku istotną rolę odegrał m.in. sponsoring PKN ORLEN oraz partnerskie wsparcie UM GIŻYCKO, MENTOR, TOTALIZATOR-a SPOR-TOW-ego, AVIOMET-u czy firmy EMITEL..

Bazą pokazów i miejscem ciekawej wystawy statycznej jak zawsze było lotnisko Kętrzyn Wilamowo (historyczne lotnisko Kwatery Hitlera). Natomiast dynamiczne pokazy, od 11-stej edycji w ramach uatrakcyjnienia odbywały się w Giżycku w przepięknej scenografii

na jeziorze (wodnosamoloty) i nad jeziorem Niegocin.

W pierwszy weekend sierpnia, w sobotę (6.08.) dwa bloki pokazów (12.00-14.00 oraz 16.00-18.00) a w niedzielę (7.08.) blok finałowy w godzinach 11.00-14.00, powróciły lotnicze atrakcje dla obserwatorów zgromadzonych nad j. Niegocin. Można było podziwiać popisy znakomitych pilotów, latających nad taflą jeziora czy lądujące na jeziorze wodnosamoloty. A było co podziwiać! Zespół Akro-

bacyjny ORLIKI (7), ORLEN GRUPA AKROBACYH-NA ŻLAZNY (3), z Litwy ANBO (dwukrotny Premier i b. Prezydent Litwy Rolandas Paksas liderem), samoloty historyczne i ultralekkie jak i śmigłowiec EC-120 z INVESTY, zapewniły atrakcje tego wyjątkowego weekendu.

Jak już to czyniliśmy w poprzednich latach, komentarz pokazów w wykonaniu Witolda Sokoła i Jakuba Kuleckiego był dostępny za pośrednictwem AirShow Radio na częstotliwości 89.1MHz. Można go było słuchać na smartfonach i różnych odbiornikach radiowych czy komputerach. Dzięki takiej formule udostępnienia komentarza wykonywane akrobacje jak i rodzaje samolotów stały się zrozumiałe dla obserwatorów na brzegu jeziora, na jachtach i statkach a nawet balkonach domów z których widać j. Niegocin.

Niestety w tym roku (w wyniku odmowy finansowania środkami Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego) po raz pierwszy internauci z Polski i z zagranicy nie mieli możliwości podziwiania mazurskich pokazów lotniczych. Nie było nas stać na funkcjonowanie Studia TV Mazury AirShow! Z tego

też powodu musieliśmy zrezygnować z 13 statków oraz tradycyjnego pokazu sztucznych ogni. To ewidentna strata dla promocji Warmii i Mazur ale widocznie nie istotna dla Departamentu Koordynacji Promocji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Mimo takiego nie wykorzystania promocyjnego największego wydarzenia Warmii i Mazur, 22-ga edycja pokazów lotniczych może być powodem do satysfakcji dla organizatorów, Burmistrza i samorządu Giżycka oraz partnerów MAS 2022 ale i obywateli Mazur, bo „Mazury AirShow” stały się atrakcyjną – eksportową wizytówką Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, realizowane w sercu Mazur, w okresie największego nasilenia turystycznego..

Dla osób które nie znają tego mazurskiego IVENTU, warto zauważyć i docenić kilka bardzo istotnych (w naszym uznaniu) atutów tego „non profit” IVENTU publicznego. Mazury AirShow, to jedyne lotnicze widowisko co do formy realizacji w przepięknej scenerii (nad wodą j. Niegocin i na wodzie – wodnosamoloty) i zawsze (22 Mazury AirShow! Z tego



w Polsce) nie biletowane . Oglądane są bez ograniczeń z plaży miejskiej, portu Żeglugi Mazurskiej, brzegów jeziora, statków i jachtów zakotwiczonych na jeziorze, a nawet z balkonów domów Giżycka. Obserwatorami mazurskich pokazów bywa 150 do ponad 200 tys. osób, uzależnione od warunków meteorologicznych!!!  
Ważną rolę dla zabezpieczenia logistyki zakwaterowania załóg lotniczych i specjalnych gości spełniły współpracujące hotele, które zasłużyły na dodatkową gwiazdkę.

**Hotel współpracujące**  
**St. BRUNO,**  
**EUROPA, TAJTY,**  
**WODNIK,**  
**ZAMEK RYN ,**  
**ROBERT'S PORT**  
**k/Mikołajek,**  
**w Mrągowie:**  
**To-Tu i MAZURIA**  
**oraz TAURUS**  
**w Św.Lipce**

Wyróżnikiem „Mazury AirShow 2022” w krajowych imprezach lotniczych , tak jak zawsze od 22 lat , że są tworzone wyłącznie przez wolontariuszy. Społecznicy z Giżycka, Kętrzyna i przybywających z różnych stron Polski. Pewnym wzorem takiego wolontariackiego zaangażowania może być np. rodzinna ekipa (Weronika, Ewa i Eugeniusz Ładny z Giżycka ) czy Krzysztof Szkudlarek jako wyjątkowy i w każdej sytuacji niestrudzony szef zabezpieczenia organizacyjnego strefy pokazów w Giżycku oraz wielu , wielu innych.. To jeszcze nadal jest fenomenem w obecnych czasach mate-

rializacji wszelkich działań. Trudno ich wszystkich wymienić personalnie bo jest ich ponad 100 osób ale to oni są cichymi realizatorami zabezpieczenia tych pokazów.

Popularyzacje i rozgłos naszym pokazom lotniczym dali PATRONI MEDIALNI.

**Patroni Medialni**  
**PR JEDYNKA,**  
**TVP SA,**  
**Tygodnik**  
**ANGORA,**  
**GAZETA**  
**WYBORCZA,**  
**TVP3 OLSZTYN,**  
**PRZEGLĄD**  
**LOTNICZY ,**  
**SKRZYDLATA**  
**POLSKA**  
**LOTNICTWO**  
**i portal**  
**[www.dlapilota.pl](http://www.dlapilota.pl)**

Z pewną satysfakcją pragnę podkreślić również fakt tworzenia się środowiskowego wsparcia przez instytucje i coraz liczniejsza reprezentacja mieszkańców Giżycka.

**Wsparli Mazury**  
**AirShow 2022**  
**Starostwo**  
**Powiatowe**  
**w Giżycku,**  
**INVESTA, PGW**  
**„Wody Polskie” ,**  
**15.GBZ,**  
**4.W-MBOT,**  
**PINDUR,**  
**DR „Lasy**  
**Państwowe”**  
**w Białymstoku**  
**i Nadleśnictwo**

**Giżycko, MOSiR,**  
**GCK,**  
**ZUOR Andrzej**  
**Morski, GGR,**  
**Biłas i Synowie,**  
**KOMA,**  
**PPB KOZBUD,**  
**Info Mazury,**  
**Bank Spółdzielczy**  
**w Giżycku**  
**czy**  
**Centrum**  
**Integracji**  
**Społecznej**  
**oraz personalnie**  
**K i J. Niewiadomscy,**  
**J.Sulewski ,**  
**K.Marczak,**  
**M.Szmit,**  
**B.Bujnowski ,**  
**J.M.Mistera,**  
**K.E.Kucharski,**  
**M. Kulas-Szyrmer,**  
**Z.Mróz,**  
**D. Naszkiewicz,**

**B.Klubo & P.War-**  
**do,**  
**M.Rywak,**  
**J.Nowakowski,**  
**J.Wołowicz,**  
**M.Nowakowski.**

Nad bezpieczeństwem przygotowań i realizacji życzliwie czuwali: KP Policji, KP PSP, IŻŚ , MOPR oraz Straż Miejska

Tym wszystkim (w tym partnerom, patronom, wolontariuszom) należą się słowa wspólnego podziękowania . Jako inicjator i organizator realizacji już 22 edycji mazurskich pokazów lotniczych , dziękuje m.in. również tym tekstem.

Wzmocnieniem merytorycznym mazurskich pokazów lotniczych od edycji w 2018 roku jest wydawane ponad czasowe czasopismo – rocznik pn. „Mazury AirShow’22”, w atrakcyjnej szacie graficznej, w j. polskim i angielskim, o objętości 232+4 stron. Z założenia jest intelektualnym

wsparciem największych cywilnych pokazów lotniczych w Polsce, w którym atrakcyjna prezentacja wybranych samolotów, ciekawych zdarzeń i zespołów lotniczych. Przekrój tematów od ważnych wydarzeń z historii lotnictwa do problemów rozwijającego się lotnictwa XXI wieku, w grafice i formie przystępnej dla szerokiego kręgu odbiorców.

Prezentując powyższe, warto zauważyć i docenić liczne atuty największych cywilnych pokazów lotniczych, znanych w Europie pn. „Mazury AirShow”, a realizowanych w sercu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich i w okresie największego nasilenia turystycznego. To ważny atut dla inicjatyw - zamierzeń promocji firm czy określonych produktów.

Moim celem było i jest, organizacją pokazów lotniczych dobrze służyć regionowi. I społeczności Giżycka. To najdłużej w Polsce organizowane , największe cywilne w Polsce i jedyne tego typu

w Europie (na wodzie i nad j. Niegocin). Zawsze w pełni „non profit” i nie biletowane, swobodnie oglądane z jachtów , statków i brzegów j. Niegocin. Mnie te efekty sprawiają satysfakcję ale chciałbym aby każdy mieszkaniec Mazur a szczególnie Giżycka czuł się dumny ze swojej mazurskiej imprezy, na miarę międzynarodową ale zlokalizowaną właśnie w Giżycku..

Aktualnie trwają przygotowania do 23 edycji mazurskich pokazów. Zainteresowane współpracą promocyjną firmy , z wykorzystaniem potencjału przygotowań i realizacji Mazury AirShow 2023, mogą nawiązać kontakt z organizatorami pisząc na adres [biuro@lotnisko-ketrzyn.pl](mailto:biuro@lotnisko-ketrzyn.pl). Przystępując do organizacji 23-giej edycji mazurskich pokazów lotniczych , już dziś zapraszam wszystkich do współpracy na rzecz „Mazury AirShow 2023”.  
**Stanisław Tołwiński**

